



## FICHA TÉCNICA

Amortecedores Honda Varadero e  
Suzuki DL 650/1000 V-Strom



Rua João Oliveira Carmo, 218 Jd. Felicidade  
Pirituba – São Paulo- SP  
PABX: 11 3906-0517  
CEL: 11 97283-9135

## **AMORTECEDORES HONDA VARADERO E SUZUKI DL 650/1000 V-STROM**

A moto é excelente mas o amortecedor não compatível ao peso e a que leva garupa constantemente. (deviria ser a gás com reservatório) explicação em poucas palavras.

Este amortecedor possui uma câmara de gás e óleo o que separa as duas é um simples O'ring (sem acesso a ele) e com o tempo ou batidas muito forte por lombadas ou grandes oscilações de pista ele vem a deixar o gás passar para o lado do óleo e assim estourando internamente em alguns casos ele nem chega a vazar óleo. mas fica comprometidos sem pressão suficiente na câmara seca de gás.

Também é o mesmo sistema das DL 1000 / 650.

Para que isto não ocorra mais e fique melhor colocamos uma garrafa de nitrogênio com CAMISINHA (Sem Não funciona por muito tempo) separando o gás do óleo definitivamente e também isto fara com que a vida útil do óleo se estenda.

Porque ira triplicar a quantidade de óleo que também irá ocupar o espaço definido ao Gás originalmente.

Todo amortecedor a gás é profissional e manutenção de troca de gás e óleo em média 50000 km ou 03 anos podendo durar amis ou menos.

Usamos Fluido Spectro ou Motul, temos Buchas sintetizadas original e retentores e oring de vedação.

Retrabalhamos ele com garrafa e reavalulado ao seu peso e carga estimada de garupa.

Garantia de 05 MESES.

Para refaze-lo no original sem garrafa garantia de 03 meses trocando as peças desgastadas, a câmara de gás é blindada pelo fabricante.

Duvidas estou à disposição.

Segue foto:





Fones

Fixo: (11) 3906-0517

Cel Vivo: (11) 97283-9135

[www.cmotos.com.br](http://www.cmotos.com.br)

Curta nossa página no face:

<https://www.facebook/CMotos-Racing-Suspension-Amortecedores>